

PRÍLOHA B

USTANOVENIA O DOPRAVNOM VYBAVENÍ A
DOPRAVNÝCH OPERÁCIACH

Č A S Ť 8

POŽIADAVKY NA OSÁDKU VOZIDLA, VYBAVENIE, PREVÁDZKU A DOKUMENTÁCIU

KAPITOLA 8.1

VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY NA DOPRAVNÉ JEDNOTKY A ICH VYBAVENIE

8.1.1 Dopravné jednotky

Dopravná jednotka prepravujúca nebezpečné veci nesmie mať v žiadnom prípade viac ako jeden príves (alebo náves).

8.1.2 Doklady, ktoré sa musia nachádzať na dopravnej jednotke

8.1.2.1 Okrem dokladov vyžadovaných inými predpismi musí byť dopravná jednotka vybavená týmito dokladmi:

- (a) prepravnými dokladmi (nákladnými listami) predpísanými v bode 5.4.1, ktoré zahŕňajú všetky prepravované nebezpečné veci, a ak je to potrebné, osvedčenie o ložení kontajnera predpísané v bode 5.4.2,
- (b) písomnými pokynmi predpísanými v oddiele 5.4.3,
- (c) *(Rezervovaný)*
- (d) prostriedkami na zistenie totožnosti každého člena osádky vozidla, ktoré obsahujú fotografiu, v súlade s bodom 1.10.1.4.

8.1.2.2 Ak tak vyžadujú ustanovenia ADR, musí byť dopravná jednotka vybavená ešte týmito ďalšími dokladmi:

- (a) osvedčením o schválení uvedenom v bode 9.1.3 na každú dopravnú jednotku alebo jej časť,
- (b) osvedčením o školení vodiča, ktoré je predpísané v bode 8.2.1,
- (c) kópiou povolenia príslušného orgánu, ak je vyžadované v bodoch 5.4.1.2.1 (c) alebo (d) alebo v bode 5.4.1.2.3.3.

8.1.2.3 Písomné pokyny predpísané v oddiele 5.4.3 musia byť uložené tak, aby boli ľahko dostupné.

8.1.2.4 *(Vymazaný)*

8.1.3 Oblepovanie nálepkami a označovanie

Dopravné jednotky prepravujúce nebezpečné veci musia byť oblepované nálepkami a musia byť označené v súlade s kapitolou 5.3.

8.1.4 Protipožiarne vybavenie

8.1.4.1 Nasledujúce ustanovenia sa použijú na dopravné jednotky prepravujúce nebezpečné veci inak, ako je uvedené v bode 8.1.4.2:

- (a) Každá dopravná jednotka musí byť vybavená aspoň jedným prenosným hasiacim prístrojom na triedy horľavosti ¹ A, B a C s obsahom najmenej 2 kg suchého prášku (alebo rovnocenného obsahu akejkoľvek inej vhodnej hasiacej látky) vhodným na hasenie požiaru v motorovom priestore alebo kabíne dopravnej jednotky.

¹ Definíciu tried horľavosti pozri v norme EN 2: 1992 Klasifikácia požiarov.

- b) Dodatočné vybavenie sa vyžaduje:
- (i) pre dopravné jednotky s celkovou povolenou hmotnosťou viac ako 7,5 tony: jeden alebo viac prenosných hasiacich prístrojov na triedy horľavosti¹ A, B a C s najmenším celkovým obsahom 12 kg suchého prášku (alebo rovnocenného obsahu akejkoľvek inej vhodnej hasiacej látky), z ktorých aspoň jeden musí mať obsah najmenej 6 kg,
 - (ii) pre dopravné jednotky s celkovou povolenou hmotnosťou viac ako 3,5 tony až do 7,5 tony vrátane: jeden alebo viac prenosných hasiacich prístrojov na triedy horľavosti¹ A, B a C s najmenším celkovým obsahom 8 kg suchého prášku (alebo rovnocenného obsahu akejkoľvek inej vhodnej hasiacej látky), z ktorých aspoň jeden musí mať obsah najmenej 6 kg,
 - (iii) pre dopravné jednotky s celkovou povolenou hmotnosťou do 3,5 tony vrátane: jeden alebo viac prenosných hasiacich prístrojov na triedy horľavosti¹ A, B a C s najmenším celkovým obsahom 4 kg suchého prášku (alebo rovnocenného obsahu akejkoľvek inej vhodnej hasiacej látky).
- (c) Obsah (kapacitu) hasiaceho(ich) prístroja(ov) požadovaného(ých) podľa odseku (a) možno odvodiť od najmenšieho celkového obsahu hasiacich prístrojov požadovaných podľa odseku (b).

8.1.4.2 Dopravná jednotka prepravujúca nebezpečné veci podľa bodu 1.1.3.6 musí byť vybavená jedným prenosným hasiacim prístrojom na triedy horľavosti¹ A, B a C s najmenším obsahom 2 kg suchého prášku (alebo rovnocenného obsahu akejkoľvek inej vhodnej hasiacej látky).

8.1.4.3 Hasiaca látka musí byť vhodná na použitie vo vozidle a musí spĺňať príslušné požiadavky normy EN 3 Prenosné hasiace prístroje: Časť 1 až 6 (EN 3 – 1: 1996, EN 3 – 2: 1996, EN 3 – 3: 1994, EN 3 – 4: 1996, EN 3 – 5: 1996, EN 3 – 6: 1995).

Ak je vozidlo vybavené zabudovaným hasiacim zariadením, ktoré sa pri hasení požiaru v motorovom priestore automaticky alebo ľahko uvádza do činnosti, nemusí byť prenosný hasiaci prístroj vhodný na hasenie požiaru v motorovom priestore. Hasiace látky musia byť také, aby neuvolňovali jedovaté plyny do kabíny vodiča alebo neboli ovplyvnené teplom pri požiari.

8.1.4.4 Prenosné hasiace prístroje vyhovujúce ustanoveniam bodov 8.1.4.1 alebo 8.1.4.2 musia byť vybavené plombou dokazujúcou, že neboli použité.

Navyše musia niesť označenie, že vyhovujú norme uznanej príslušným orgánom, a musia mať nápis uvádzajúci aspoň dátum (mesiac a rok) ďalšej opakovanej prehliadky alebo najväčšie povolené obdobie používania, čo je použiteľné.

Hasiace prístroje sa musia podrobovať pravidelným prehliadkam v súlade s príslušnými národnými normami za účelom zaručenia ich bezpečnej funkcie.

8.1.4.5 Hasiace prístroje musia byť na dopravnej jednotke nainštalované takým spôsobom, že sú ľahko prístupné pre osádku vozidla. Musia byť umiestnené tak, aby boli chránené proti účinkom počasia tak, že nie je ovplyvnená ich prevádzková bezpečnosť.

8.1.5 Osobitná výbava a výbava na osobnú ochranu

8.1.5.1 Každá dopravná jednotka, ktorou sa prepravujú nebezpečné veci, musí byť vybavená predmetmi na všeobecnú a osobnú ochranu podľa bodu 8.1.5.2. Predmety výbavy sa musia voliť podľa čísla bezpečnostnej značky naložených vecí. Čísla bezpečnostných značiek sa dajú určiť z prepravných dokladov.

¹ Definíciu tried horľavosti pozri v norme EN 2: 1992 Klasifikácia požiarov.

- 8.1.5.2 Dopravná jednotka musí mať nasledujúcu výbavu pre všetky čísla bezpečnostných značiek:
- na každé vozidlo jeden zakladací klin, ktorého rozmery zodpovedajú celkovej hmotnosti vozidla a priemeru kolesa;
 - dve samostatne stojace výstražné značky;
 - kvapalinu na vyplachovanie očí² a
- pre každého člena osádky
- výstražnú vestu (napríklad ako je opísaná v norme EN 471);
 - prenosné osvetľovacie zariadenie vyhovujúce ustanoveniam oddielu 8.3.4;
 - pár ochranných rukavíc;
 - ochranu očí (napríklad ochranné okuliare).
- 8.1.5.3 Dodatočná výbava požadovaná na určité triedy:
- záchranná úniková maska³ pre každého člena osádky vozidla, ktorá sa musí prepravovať vo vozidle v prípade bezpečnostných značiek vzorov č. 2.3 alebo 6.1;
 - lopata⁴;
 - prekrytie kanálu⁴;
 - zberná nádoba z plastu⁴.

² *Nevyžaduje sa pre čísla bezpečnostných značiek 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 a 2.3.*

³ *Napríklad záchranná úniková maska s kombinovaným plynovo/prachovým filtrom typu A1B1E1K1-P1 alebo A2B2E2K2-P2, ktorý je podobný filtru opísanému v norme EN 141.*

⁴ *Vyžaduje sa len na čísla bezpečnostných značiek 3, 4.1, 4.3, 8 a 9.*

KAPITOLA 8.2

POŽIADAVKY NA ŠKOLENIE OSÁDKY VOZIDLA

8.2.1 Všeobecné požiadavky na školenie vodičov

- 8.2.1.1 Vodiči vozidiel prepravujúcich nebezpečné veci musia byť držiteľmi osvedčenia vydaného príslušným orgánom alebo inou organizáciou poverenou týmto orgánom osvedčujúceho, že sa zúčastnili na školení a vyhoveľi na skúške o osobitných požiadavkách, ktoré je potrebné dodržať pri preprave nebezpečných vecí.
- 8.2.1.2 Vodiči vozidiel prepravujúcich nebezpečné veci musia navštevovať základné školenie. Školenie musí byť vykonávané vo forme školenia schváleného príslušným orgánom. Jeho hlavným poslaním je oboznámiť vodiča s rizikami vznikajúcimi pri preprave nebezpečných vecí a poskytnúť im základné informácie nevyhnutné na minimalizáciu pravdepodobnosti vzniku nehody, a ak k nej príde, umožniť mu vykonať opatrenia nevyhnutné pre jeho vlastnú bezpečnosť, pre ochranu verejnosti a životného prostredia, na obmedzenie následkov nehody. Toto školenie, ktoré musí zahŕňať individuálne praktické cvičenia, musí byť základným školením pre všetky kategórie vodičov najmenej v predmetoch definovaných v bode 8.2.2.3.2.
- 8.2.1.3 Vodiči vozidiel alebo MEMU prepravujúcich nebezpečné veci v nesnímateľných alebo snímateľných cisternách s vnútorným objemom väčším ako 1 m³, vodiči batériových vozidiel s celkovým vnútorným objemom prevyšujúcim 1 m³ a vodiči vozidiel alebo MEMU prepravujúci nebezpečné veci v cisternových kontajneroch, prenosných cisternách alebo v kontajneroch MEGC s individuálnym vnútorným objemom prevyšujúcim 3 m³ na dopravnej jednotke musia absolvovať osobitné školenie na prepravu v cisternách najmenej v predmetoch definovaných v bode 8.2.2.3.3.
- 8.2.1.4 Vodiči vozidiel prepravujúcich látky alebo predmety triedy 1, iné ako látky a predmety podtriedy 1.4, skupiny znášanlivosti S (pozri dodatočnú požiadavku S1 v kapitole 8.5), vodiči MEMU prepravujúcich zmiešaný náklad látok a predmetov triedy 1 a látok triedy 5.1 (pozri bod 7.5.5.2.3) a vodiči vozidiel prepravujúcich určitý rádioaktívny materiál (pozri osobitné ustanovenia S11 a S12 v kapitole 8.5) musia navštevovať špecializované školenie obsahujúce aspoň predmety definované v bodoch 8.2.2.3.4 alebo 8.2.2.3.5.
- 8.2.1.5 Prostredníctvom primeraných zápisov na jeho osvedčení vykonaných každých päť rokov príslušným orgánom alebo inou organizáciou poverenou týmto orgánom musí vodič vozidla preukázať, že v roku pred dátumom ukončenia platnosti jeho osvedčenia ukončil obnovovací výcvik a urobil predpísanú skúšku. Nové obdobie platnosti sa musí začať dátumom ukončenia platnosti osvedčenia.
- 8.2.1.6 Úvodné alebo obnovovacie základné školenia a úvodné alebo obnovovacie špecializované školenia možno realizovať vo forme súhrnných školení vykonaných integrovaným spôsobom v tom istom čase a tou istou školiacou organizáciou.
- 8.2.1.7 Úvodné školenia, obnovovacie školenia, praktické cvičenia, skúšky a úloha príslušných orgánov musia byť v súlade s ustanoveniami bodu 8.2.2.
- 8.2.1.8 Všetky osvedčenia o školení zhodné s požiadavkami tohto bodu a vydávané podľa vzoru uvedeného v bode 8.2.2.8.3 príslušným orgánom členského štátu alebo inou organizáciou poverenou týmto orgánom musia byť uznávané počas obdobia ich platnosti príslušnými orgánmi ostatných zmluvných strán.
- 8.2.1.9 Osvedčenie musí byť vyhotovené v jazyku alebo v jednom z jazykov krajiny príslušného orgánu alebo poverenej vydávajúcej organizácie, ktorá vydala osvedčenie, a ak tento jazyk nie je angličtina, francúzština alebo nemčina, potom aj v jazyku anglickom, francúzskom alebo

nemeckom, ak nie je v dohodách uzatvorených medzi štátmi zúčastňujúcimi sa na dopravných operáciách uvedené inak.

8.2.2 Osobitné požiadavky na školenie vodičov

8.2.2.1 Potrebne znalosti a zručnosti musia byť sprostredkované školením, ktoré sa skladá z teoretických kurzov a praktických cvičení. Tieto znalosti sa musia preverovať skúškami.

8.2.2.2 Školiaca organizácia musí zabezpečiť, aby prednášatelia mali dobré znalosti a aby zohľadňovali súčasný vývoj v predpisoch a v požiadavkách na školenie vzťahujúcich sa na prepravu nebezpečných vecí. Školenie musí byť orientované na prax. Program školenia musí byť zhodný so súhlasom a s predmetmi uvedenými v bodoch 8.2.2.3.2 až 8.2.2.3.5. Úvodné a obnovovacie školenia musia zahŕňať aj individuálne praktické cvičenia (pozri bod 8.2.2.4.5).

8.2.2.3 Štruktúra školenia

8.2.2.3.1 Úvodné a obnovovacie školenia sa musia vykonávať formou základného školenia, a ak je to použiteľné, špecializovanými školeniami.

8.2.2.3.2 Základné školenie musí obsahovať najmenej tieto predmety:

- (a) všeobecné požiadavky vzťahujúce sa na prepravu nebezpečných vecí,
- (b) hlavné typy nebezpečenstva,
- (c) informácie o ochrane životného prostredia pri kontrole premiestňovania odpadov,
- (d) preventívne a bezpečnostné opatrenia primerané rozličným typom nebezpečenstva,
- (e) čo robiť po nehode (prvá pomoc, bezpečnosť cestnej premávky, základné znalosti o používaní ochranného vybavenia a pod.),
- (f) označovanie, bezpečnostné značky, nálepky a označovanie oranžovými tabuľami,
- (g) čo by mal a čo by nemal robiť vodič počas prepravy nebezpečných vecí,
- (h) účel a postupy prevádzkovania technického vybavenia na vozidle,
- (i) zákazy zmiešanej nákladky na tom istom vozidle alebo v kontajneri,
- (j) opatrenia, ktoré treba vykonať počas nákladky a vykládky nebezpečných vecí,
- (k) všeobecné informácie o občianskej zodpovednosti,
- (l) informácie o preprave viacerými druhmi dopravy (kombinovaná doprava),
- (m) manipulácia a uloženie kusových zásielok,
- (n) obmedzenie dopravy v tuneloch a pokyny, ako sa správať v tuneloch (prevencia a bezpečnosť, činnosť v prípade ohňa alebo iných havárií a podobne).

8.2.2.3.3 Špecializované školenie o preprave v cisternách musí obsahovať najmenej tieto osobitné predmety:

- (a) správanie sa vozidiel na ceste vrátane pohybu nákladu,

- (b) osobitné požiadavky na vozidlá,
- (c) všeobecné teoretické znalosti o rôznych plniacich a vypúšťacích systémoch,
- (d) ďalšie osobitné ustanovenia, ktoré sú aplikovateľné pri využívaní týchto vozidiel (osvedčenie o schválení, schválenie označenia, polepovanie nálepkami a označovanie oranžovými tabuľami a pod.).

8.2.2.3.4 Špecializované školenie o preprave látok a predmetov triedy 1 musí obsahovať najmenej tieto osobitné predmety:

- (a) špecifické riziká, ktoré sa vzťahujú na výbušné a pyrotechnické látky a predmety,
- (b) osobitné požiadavky na zmiešanú nakládku látok a predmetov triedy 1.

8.2.2.3.5 Špecializované školenie o preprave rádioaktívneho materiálu triedy 7 musí obsahovať najmenej tieto osobitné predmety:

- (a) riziká týkajúce sa ionizujúceho žiarenia,
- (b) osobitné požiadavky na balenie, manipuláciu, zmiešanú nakládku a ukladanie rádioaktívneho materiálu,
- (c) osobitné opatrenia, ktoré treba podniknúť v prípade nehody s rádioaktívnym materiálom.

8.2.2.4 **Program úvodného školenia**

8.2.2.4.1 Minimálne trvanie teoretickej časti každého základného školenia alebo súhrnného školenia musí byť nasledujúce:

základné školenie	18 vyučovacích jednotiek ¹
špecializované školenie o preprave v cisternách	12 vyučovacích jednotiek ¹
špecializované školenie o preprave látok a predmetov triedy 1	8 vyučovacích jednotiek
špecializované školenie o preprave rádioaktívneho materiálu triedy 7	8 vyučovacích jednotiek

8.2.2.4.2 Celkové trvanie súhrnného školenia môže určiť príslušný orgán, pričom sa musí dodržiavať trvanie základného školenia a špecializovaného školenia na cisterny, ale možno ho doplniť skrátenými špecializovanými školeniami na triedy 1 až 7.

8.2.2.4.3 Vyučovacie jednotky trvajú 45 minút.

8.2.2.4.4 Zvyčajne sa povoľuje najviac 8 vyučovacích jednotiek na každý deň školenia.

8.2.2.4.5 Individuálne praktické cvičenia sa musia konať v spojení s teoretickým školením a musia zahŕňať aspoň prvú pomoc, požiaru ochranu a čo robiť v prípade nehody alebo úrazu.

¹ Dodatočné vyučovacie jednotky sa vyžadujú na praktické cvičenia uvedené v bode 8.2.2.4.5 a tieto vyučovacie jednotky sa menia v závislosti od počtu vodičov podľa pokynov.

8.2.2.5 *Program obnovovacieho školenia*

- 8.2.2.5.1 Obnovovací výcvik, ktorý sa realizuje v pravidelných intervaloch, slúži na pripomenutie si znalostí vodiča. Musí zahŕňať nový technický a legislatívny rozvoj a vývoj v súvislosti s látkami.
- 8.2.2.5.2 Obnovovacie výcviky musia byť ukončené skôr, ako sa skončí termín platnosti uvedený v bode 8.2.1.5.
- 8.2.2.5.3 Trvanie obnovovacieho výcviku vrátane individuálnych praktických cvičení musí trvať najmenej dva dni.
- 8.2.2.5.4 Zvyčajne sa povoľuje najviac 8 vyučovacích jednotiek na každý deň výcviku.

8.2.2.6 *Schválenie školenia*

- 8.2.2.6.1 Školenia musí schváliť príslušný orgán.
- 8.2.2.6.2 Súhlas možno udeliť len na základe písomne predloženej žiadosti.
- 8.2.2.6.3 K žiadosti treba priložiť nasledujúce dokumenty:
- (a) podrobný program školenia, ktorý presne špecifikuje vyučovacie predmety a ktorý uvádza časový rozvrh a plánované vyučovacie metódy,
 - (b) kvalifikácia a pole pôsobnosti školiťov,
 - (c) informácie o mieste konania školenia, vyučovacích materiáloch, ako aj o zariadeniach na praktické cvičenia,
 - (d) podmienky účasti na školeniach, ako napríklad počet účastníkov.
- 8.2.2.6.4 Príslušný orgán musí zabezpečovať dohľad nad školením i nad skúškami.
- 8.2.2.6.5 Súhlas musí príslušný orgán udeliť písomne za nasledujúcich podmienok:
- (a) školenie sa musí vykonať v súlade s dokumentmi v žiadosti,
 - (b) príslušný orgán musí mať právo na vyslanie oprávnených osôb, ktoré by boli prítomné na školení i pri skúškach,
 - (c) príslušný orgán musí byť včas informovaný o dátume a mieste jednotlivých školení,
 - (d) súhlas možno odobrať, ak sa schválené podmienky nedodržiavajú.
- 8.2.2.6.6 V dokumente o schválení sa musí uviesť, či ide o školenie základné alebo špecializované, úvodné alebo obnovovacie.
- 8.2.2.6.7 Ak školiaca organizácia po získaní súhlasu mieni vykonať nejaké zmeny v častiach, ktoré boli dôležité pri udeľovaní súhlasu, musí vopred požiadať príslušný orgán o ich schválenie. Toto sa vzťahuje najmä na zmeny v programe školenia.

8.2.2.7 *Skúšky*

8.2.2.7.1 Skúšky na úvodné základné školenie

8.2.2.7.1.1 Po ukončení základného školenia vrátane praktických cvičení musí účastník z tohto základného kurzu vykonať skúšku.

8.2.2.7.1.2 Na skúške musí skúšaný dokázať, že má znalosti, chápanie a zručnosť na vykonávanie činnosti profesionálneho vodiča vozidiel prepravujúcich nebezpečné veci, ako mu boli poskytnuté v základnom školení.

8.2.2.7.1.3 Na tento účel príslušný orgán alebo skúšajúca organizácia, ktorú tento orgán schválil, musia pripraviť katalóg otázok, ktoré sa vzťahujú na predmety uvedené v bode 8.2.2.3.2. Skúšobné otázky sa musia vybrať z tohto katalógu. Skúšaní nesmú mať pred príslušnou skúškou žiadne znalosti o vybratých otázkach z tohto katalógu.

8.2.2.7.1.4 Pre súhrnné školenia sa môže vykonať jedna skúška.

8.2.2.7.1.5 Každý príslušný orgán musí dozerať na spôsob vykonávania skúšok.

8.2.2.7.1.6 Skúška sa musí vykonať formou písomnej skúšky alebo ako kombinácia písomnej a ústnej skúšky. Každý skúšaný musí dostať najmenej 25 písomných otázok. Skúška musí trvať najmenej 45 minút. Otázky môžu mať rozličný stupeň obtiažnosti a mať pridelený rozličný stupeň hodnotenia.

8.2.2.7.2 Skúšky pre úvodné špecializované školenie o preprave v cisternách alebo o preprave výbušných látok a predmetov alebo rádioaktívneho materiálu

8.2.2.7.2.1 Po vykonaní skúšky zo základného školenia a po absolvovaní špecializovaného školenia o preprave v cisternách a/alebo o preprave výbušných látok a predmetov a rádioaktívneho materiálu treba účastníkovi umožniť, aby sa na príslušnej skúške zúčastnil.

8.2.2.7.2.2 Táto skúška musí byť vykonaná a kontrolovaná tým istým spôsobom, ako v bode 8.2.2.7.1.

8.2.2.7.2.3 Po každom špecializovanom školení je potrebné skúšanému položiť najmenej 15 otázok.

8.2.2.7.3 Skúšky pre obnovovacie školenie

8.2.2.7.3.1 Po ukončení obnovovacieho školenia treba účastníkovi umožniť, aby sa zúčastnil na príslušnej skúške.

8.2.2.7.3.2 Táto skúška musí byť vykonaná a kontrolovaná tým istým spôsobom, ako v bode 8.2.2.7.1.

8.2.2.7.3.3 Pri skúške po každom obnovovacom školení je potrebné skúšanému položiť najmenej 15 otázok.

8.2.2.8 *Osvedčenie o školení vodiča*

8.2.2.8.1 Podľa bodu 8.2.1.8 sa musí vydať osvedčenie:

(a) po ukončení základného školenia za predpokladu, že účastník úspešne zložil skúšku v súlade s bodom 8.2.2.7.1,

(b) ak je použiteľné, po ukončení špecializovaného školenia o preprave v cisternách alebo o preprave výbušných látok alebo predmetov alebo rádioaktívneho materiálu alebo po

získaní znalostí uvedených v osobitných ustanoveniach S1 a S11 v kapitole 8.5 za predpokladu, že účastník úspešne zložil skúšku v súlade s bodom 8.2.2.7.2.

- 8.2.2.8.2 Osvedčenie sa musí obnoviť, ak si kandidát zabezpečí dôkaz o svojej účasti na obnovovacom výcviku podľa bodu 8.2.1.5 a ak zložil skúšku podľa bodu 8.2.2.7.3.
- 8.2.2.8.3 Osvedčenie musí byť vyhotovené podľa vzoru uvedeného ďalej. Odporúčané rozmery osvedčenia musia byť také isté, ako medzinárodný vodičský preukaz, teda A7 (105 x 74 mm), alebo to môže byť dvojlist, ktorý možno na tento formát zložiť.

Vzor osvedčenia

1 ADR – OSVEDČENIE O ŠKOLENÍ VODIČOV VOZIDIEL PREPRAVUJÚCICH NEBEZPEČNÉ VECI

V cisternách ^{1/} Inak ako v cisternách ^{1/}

Osvedčenie č.
Rozlišovacia značka
vydávajúceho štátu

Platné pre triedu alebo triedy ^{1/ 2/}

V cisternách	Inak ako v cisternách
1	1
2	2
3	3
4.1, 4.2, 4.3	4.1, 4.2, 4.3
5.1, 5.2	5.1, 5.2
6.1, 6.2	6.1, 6.2
7	7
8	8
9	9
Do (dátum) ^{3/}	

^{1/} Čo sa nehodí, prečiarknite.

^{2/} O rozšírení platnosti na iné triedy pozri stranu 3.

^{3/} O predĺžení platnosti pozri stranu 2.

2

Priezvisko

Meno (á).....

Dátum narodenia

Štátna príslušnosť

Podpis držiteľa

Vydané, kým

Dátum

Podpis ^{4/}

Predĺžené do

Kým

Dátum

Podpis ^{4/}

^{4/} a/alebo pečat' (alebo pečiatka) orgánu vydávajúceho osvedčenie.

3 PLATNOSŤ ROZŠÍRENÁ NA TRIEDU (TRIEDY) ^{5/}

V cisternách	
1	
2	Dátum
3	
4.1, 4.2, 4.3	Podpis a/alebo pečat'
5.1, 5.2	alebo pečiatka
6.1, 6.2	
7	
8	
9	

Inak ako v cisternách	
1	
2	Dátum
3	
4.1, 4.2, 4.3	Podpis a/alebo pečat'
5.1, 5.2	alebo pečiatka
6.1, 6.2	
7	
8	
9	

^{5/} Čo sa nehodí, prečiarknite.

4 Iba na účely vnútroštátnych predpisov

8.2.3 Školenie osôb iných ako vodičov, ktorí sú držiteľmi osvedčenia v súlade s bodom 8.2.1, zúčastnených na cestnej preprave nebezpečných vecí

8.2.3.1 Osoby, ktorých povinnosti sa týkajú cestnej prepravy nebezpečných vecí, musia absolvovať školenie podľa požiadaviek upravujúcich prepravu takýchto vecí primerane k ich zodpovednosti a povinnostiam. Táto požiadavka sa musí použiť individuálne pre také osoby, ktoré pracujú ako prevádzkovateľ cestných vozidiel alebo odosielateľ, osoby, ktoré nakladajú alebo vykladajú nebezpečné veci, osoby pracujúce ako zasielateľia alebo v zasielateľských agentúrach a vodiči vozidiel iných, ako sú vodiči, ktorí sú držiteľmi osvedčenia v súlade s bodom 8.2.1, zúčastnení na cestnej preprave nebezpečných vecí.

KAPITOLA 8.3

ĎALŠIE POŽIADAVKY, KTORÉ MUSÍ VYKONAŤ OSÁDKA VOZIDLA

8.3.1 Pasažieri

V dopravných jednotkách, ktorými sa prepravujú nebezpečné veci, sa nesmú prepravovať žiadne osoby okrem členov osádky vozidla.

8.3.2 Použitie hasiacich prístrojov

Členovia osádky vozidla musia vedieť, ako použiť hasiace prístroje.

8.3.3 Zákaz otvárania kusových zásielok

Vodič alebo pomocník vodiča nesmú otvoriť kusovú zásielku obsahujúcu nebezpečné veci.

8.3.4 Prenosné osvetľovacie zariadenia

Prenosné osvetľovacie zariadenia nesmú mať kovový povrch, ktorý by mohol vyvolať ich iskrenie.

8.3.5 Zákaz fajčiť

Počas manipulácie s nákladom je zakázané fajčiť v blízkosti vozidla a vo vozidle.

8.3.6 Chod motora počas nakládky alebo vykládky

Počas nakládky i vykládky musí byť motor zastavený, okrem prípadu, keď treba motor použiť na pohon čerpadiel alebo iných zariadení pre nakládku alebo vykládku vozidla a keď toto použitie pripúšťajú právne predpisy krajiny, v ktorej sa vozidlo nachádza.

8.3.7 Použitie parkovacej brzdy

Žiadne vozidlo prepravujúce nebezpečné veci nesmie stáť bez zatiahnutej parkovacej brzdy. Prívesom bez brzdových zariadení sa musí zamedziť v pohybe použitím aspoň jedného zakladacieho klinu opísaného v bode 8.1.5.2.

8.3.8 Používanie káblov

V prípade dopravnej jednotky skladajúcej sa z motorového vozidla a prívesu O₃ alebo O₄, vybavenej protiblokovacím brzdovým systémom, elektrické spojenie uvedené v bode 9.2.2.6.3 musí spájať ťažné vozidlo a príves po celý čas prepravy.

KAPITOLA 8.4

POŽIADAVKY NA DOZOR NAD VOZIDLAMI

8.4.1 Vozidlá prepravujúce nebezpečné veci v množstvách uvedených v príslušných bodoch S1 (6) a S14 až S24 kapitoly 8.5 pre dané látky vymenované v stĺpci (19) tabuľky A kapitoly 3.2 musia byť pod dozorom alebo môžu byť zaparkované bez dozoru v zabezpečenom sklade alebo v zabezpečených objektoch závodu. Ak nie sú takéto možnosti parkovania, môže byť vozidlo po vhodných bezpečnostných opatreniach zaparkované na izolovanom mieste, ktoré zodpovedá podmienkam stanoveným ďalej pod písmenami (a), (b) alebo (c), ako sú:

- (a) parkovisko strážené dozorcom, ktorý bol informovaný o povahe nákladu a mieste, kde sa zdržuje vodič,
- (b) verejné alebo súkromné parkovisko, na ktorom dopravná jednotka nebude pravdepodobne vystavená žiadnemu nebezpečenstvu poškodenia inými vozidlami, alebo
- (c) voľné priestranstvo vhodne situované stranou od verejných pozemných komunikácií a obydľí, ktoré normálne neslúžia verejnosti ako cesta alebo zhromaždisko.

Parkoviská uvedené pod písmenom (b) sa môžu použiť len v prípade, že nie sú k dispozícii parkoviská uvedené pod písmenom (a), a parkoviská uvedené pod písmenom (c) sa môžu použiť len vtedy, ak nie sú k dispozícii parkoviská uvedené pod písmenami (a) a (b).

8.4.2 Naložené MEMU musia byť pod dozorom alebo môžu parkovať bez dozoru v zabezpečenom sklade alebo v zabezpečených objektoch závodu. Prázdne nevyčistené MEMU nepodliehajú tejto požiadavke.

KAPITOLA 8.5

DOPLŇUJÚCE POŽIADAVKY NA JEDNOTLIVÉ TRIEDY ALEBO LÁTKY

Okrem požiadaviek uvedených v kapitolách 8.1 až 8.4 sa pri preprave príslušných látok alebo predmetov musia používať nasledujúce ustanovenia, ak je na ne uvedený odkaz v stĺpci (19) tabuľky A kapitoly 3.2. Ak tieto ustanovenia protirečia požiadavkám kapitol 8.1 až 8.4, ustanovenia tejto kapitoly musia byť uprednostnené.

S1: Doplňujúce požiadavky na prepravu výbušných látok a predmetov (trieda 1)

(1) *Osobitné školenie vodičov*

- (a) Požiadavky bodu 8.2.1 sa vzťahujú na vodičov vozidiel prepravujúcich látky alebo predmety triedy 1, iné ako látky a predmety podtriedy 1.4, skupiny znášanlivosti S.
- (b) Vodiči vozidiel prepravujúcich látky alebo predmety triedy 1, iné ako látky a predmety podtriedy 1.4 skupiny znášanlivosti S, musia navštevovať špecializovaný kurz obsahujúci aspoň predmety, ako sú definované v bode 8.2.2.3.4.
- (c) Ak podľa iných predpisov používaných v krajine členskej strany vodič absolvoval rovnocenné školenie podľa iného spôsobu prepravy alebo na iný účel, ktoré zahŕňa predmety uvedené v pododseku (b), potom možno tento špecializovaný kurz čiastočne alebo úplne odpustiť.

(2) *Schválená úradná osoba*

Ak to stanovia národné predpisy, môže príslušný orgán zmluvnej strany ADR požadovať na náklady dopravcu, aby vo vozidle bola prepravovaná schválená úradná osoba.

(3) *Zákaz fajčenia, používania ohňa a otvoreného plameňa*

Fajčiť, používať oheň alebo otvorený plameň je zakázané vo vozidlách pri preprave látok a predmetov triedy 1, v ich blízkosti a počas nakládky a vykládky týchto látok a predmetov.

(4) *Miesta nakládky a vykládky*

- (a) Je zakázané nakladať alebo vykladať látky a predmety triedy 1 na verejnom mieste v zastavanom území bez osobitného povolenia príslušných orgánov.
- (b) Je zakázané nakladať alebo vykladať látky a predmety triedy 1 na verejnom mieste inde ako v zastavanom území bez predchádzajúceho oznámenia daného príslušným orgánom, ak tieto operácie nie sú nevyhnutné z dôvodov bezpečnosti.
- (c) Ak pre akýkoľvek dôvod musia byť manipulačné operácie vykonané na verejnom mieste, potom látky a predmety rozdielnych druhov musia byť oddelené podľa bezpečnostných značiek.
- (d) Keď vozidlá prepravujúce látky a predmety triedy 1 sú prinútené stáť z dôvodu nakládky a vykládky na verejných miestach, vzdialenosť medzi stojacimi vozidlami musí byť najmenej 50 m.

(5) *Kolóny*

- (a) Keď vozidlá prepravujúce látky a predmety triedy 1 idú v kolóne, musí byť vzdialenosť medzi každou dopravnou jednotkou a dopravnou jednotkou nasledujúcou najmenej 50 m.
- (b) Príslušný orgán môže určiť zásady o poradi a zložení kolón.

(6) Dozor nad vozidlami

Požiadavky kapitoly 8.4 sa musia použiť len vtedy, keď sa prepravujú vo vozidle látky a predmety triedy 1, ktoré majú celkovú čistú hmotnosť výbušnej látky nad limity stanovené ďalej v texte:

Podtrieda 1.1:	0 kg
Podtrieda 1.2:	0 kg
Podtrieda 1.3, skupina znášanlivosti C:	0 kg
Podtrieda 1.3, iné ako skupina znášanlivosti C:	50 kg
Podtrieda 1.4, iné ako tie, ktoré sú uvedené nižšie:	50 kg
Podtrieda 1.5:	0 kg
Podtrieda 1.6:	50 kg
Látky a predmety podtriedy 1.4 patriace do UN 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456 a 0500:	0 kg

Pri zmiešanom náklade sa najnižší limit použiteľný na akékoľvek prepravované látky a predmety musí použiť na náklad ako celok.

Okrem toho, tieto látky a predmety musia byť celý čas pod dozorom, aby sa predišlo akémukoľvek činu zo zlého úmyslu a aby vodič a príslušné orgány boli upovedomené v prípade straty alebo požiaru.

Na vyprázdnené nevyčistené obaly sa to nevzťahuje.

(7) Zamykanie vozidiel

Dvere a pevné príklopy v ložných priestoroch vozidiel EX/II a všetky otvory v ložných priestoroch vozidiel EX/III prepravujúcich látky a predmety triedy 1 musia byť počas prepravy uzamknuté okrem času nakládky a vykládky.

S2: Doplnujúce požiadavky na prepravu horľavých kvapalných látok alebo plynov

(1) Prenosné osvetľovacie zariadenie

Osobám je zakázané vstupovať do ložných priestorov uzavretých vozidiel, ktorými sa prepravujú kvapalné látky s bodom vzplanutia 60 °C alebo nižším alebo horľavé látky alebo predmety triedy 2, s prenosnými osvetľovacími zariadeniami inými než projektovanými a skonštruovanými tak, že nemôžu vznietiť horľavé pary alebo plyny, ktoré sa môžu rozšíriť vo vnútornom priestore vozidla.

(2) Prevádzka spaľovacích vyhrievacích zariadení počas nakládky alebo vykládky

Prevádzka spaľovacích vyhrievacích zariadení vo vozidlách typu FL (pozri časť 9) je zakázaná počas nakládky a vykládky a na nakladacích miestach.

(3) Opatrenia proti akumulácii elektrostatických nábojov

V prípade vozidiel typu FL (pozri časť 9) musí byť pred plnením alebo vyprázdňovaním cisterien zabezpečené dobré elektrické spojenie podvozka vozidla so zemou. Okrem toho sa musí obmedziť rýchlosť plnenia.

S3: Osobitné ustanovenia o preprave infekčných látok

V prípade vozidiel prepravujúcich nebezpečné veci triedy 6.2 sa nemusia použiť požiadavky bodu 8.1.4.1 (b) a bodu 8.3.4.

S4: Doplňujúce požiadavky na prepravu pod kontrolnou teplotou

Pre bezpečnú prepravu je podstatné dodržať predpísanú teplotu. Vo všeobecnosti treba zabezpečiť:

- dôkladnú prehliadku dopravnej jednotky pred nakládkou,
- pokyny pre dopravcu o prevádzke chladiarenského systému vrátane zoznamu dodávateľov chladiacich látok, ktorí sú po trase k dispozícii,
- postupy, ktoré treba dodržať v prípade straty kontroly,
- pravidelné sledovanie prevádzkových teplôt a
- možnosť použitia náhradného chladiarenského systému alebo náhradných súčastí.

Teplota vzduchu vnútri dopravnej jednotky musí byť meraná dvoma nezávislými snímačmi a výstupné hodnoty musia byť zaznamenávané tak, že každá zmena teploty sa dá ľahko zistiť.

Teplota musí byť kontrolovaná každé štyri až šesť hodín a musí byť zaznamenaná.

Ak sa počas prepravy prekročí kontrolná teplota, okamžitý postup musí zahŕňať všetky potrebné opravy chladiaceho zariadenia alebo zvýšenie kapacity chladenia (napríklad pridaním kvapalnej alebo pevnej chladiacej látky). Okrem toho sa musí často kontrolovať teplota a vykonávať príprava na spustenie núdzových postupov. Ak sa dosiahne kritická teplota (pozri aj body 2.2.41.1.17 a 2.2.52.1.15 až 2.2.52.1.18), musia byť uvedené do činnosti núdzové postupy.

POZNÁMKA: Toto ustanovenie S4 sa nepoužije na látky uvedené v bode 3.1.2.6, ak sú látky stabilizované doplnujúcimi chemickými inhibítormi takými, že SADT je vyššia ako 50 °C. V tomto prípade sa neskôr môže vyžadovať kontrolná teplota podľa podmienok prepravy, ak teplota môže prekročiť 55 °C.

S5: Osobitné ustanovenia o preprave rádioaktívneho materiálu triedy 7 len vo vyhradených kusoch (UN 2908, 2909, 2910 a 2911)

Požiadavky týkajúce sa písomných pokynov uvedené v bode 8.1.2.1 (b) a bodoch 8.2.1, 8.3.1 a 8.3.4 sa nemusia použiť.

S6: Osobitné ustanovenia o preprave rádioaktívneho materiálu triedy 7 okrem vyhradených kusov

Ustanovenia bodu 8.3.1 sa nemusia použiť na vozidlá prepravujúce len kusové zásielky, prepravné obaly alebo kontajnery označené bezpečnostnými značkami I-BIELA.

Požiadavky bodu 8.3.4 sa nemusia použiť, ak neexistuje vedľajšie nebezpečenstvo.

Ďalšie doplňujúce požiadavky alebo osobitné ustanovenia

S7: (Vymazaný)

S8: Ak sa na vozidle prepravuje viac ako 2 000 kg týchto látok, nesmú byť zastávky z prevádzkových dôvodov, ak je to možné, v blízkosti obývaných miest alebo frekventovaných miest. Dlhšie zastávky v blízkosti takýchto miest sú povolené len so súhlasom príslušného orgánu.

S9: Počas prepravy týchto látok nesmú byť zastávky z prevádzkových dôvodov, ak je to možné, v blízkosti obývaných miest alebo frekventovaných miest. Dlhšie zastávky v blízkosti takýchto miest sú povolené len so súhlasom príslušného orgánu.

- S10:** V čase od apríla do októbra vrátane musia byť kusové zásielky prepravované na vozidle pri jeho zastavení účinne chránené proti slnku, napríklad plachtami umiestnenými aspoň 20 cm nad nákladom, ak to vyžadujú právne predpisy krajiny, v ktorej sa vozidlo zastavilo.
- S11:**
- (1) Požiadavky bodu 8.2.1 sa musia použiť.
 - (2) Vodiči musia absolvovať osobitné školenie, ktoré obsahuje aspoň predmety definované v bode 8.2.2.3.5.
 - (3) Ak vodič podľa iných predpisov platných v krajine zmluvnej strany absolvoval rovnocenné školenie podľa iného režimu alebo na iný účel, ktoré obsahovalo predmety uvedené v odseku (2), možno osobitné školenie celkom alebo čiastočne odpustiť.
- S12:** Ak celkový počet prepravovaných kusov obsahujúcich rádioaktívny materiál neprekročí číslo 10 a súčet prepravných indexov neprekročí 3, tak sa nemusí použiť osobitné ustanovenie S11. Vodiči však musia absolvovať vhodné školenie primerané ich povinnostiam. Takéto školenie musí zabezpečiť oboznámenie sa vodičov s radiačným nebezpečenstvom, ktoré vyplýva z prepravy rádioaktívneho materiálu. Takéto školenie musí byť potvrdené osvedčením poskytnutým ich zamestnávateľom.
- S13:** Ak zásielka nemôže byť doručená, musí byť uskladnená na bezpečnom mieste a čo najskôr treba informovať príslušný orgán a žiadať pokyny na ďalší postup.
- S14:** Ustanovenia kapitoly 8.4 o dozore nad vozidlami sa musia uplatniť pre vozidlá prepravujúce akékoľvek množstvo týchto látok.
- S15:** Ustanovenia kapitoly 8.4 o dozore nad vozidlami sa musia uplatniť pre vozidlá prepravujúce akékoľvek množstvo týchto látok. Ustanovenia kapitoly 8.4 sa nemusia uplatňovať vtedy, ak je ložný priestor uzamknutý alebo sú prepravované kusové zásielky chránené proti nepovolennej vykládke iným spôsobom.
- S16:** Ustanovenia kapitoly 8.4 o dozore nad vozidlami sa musia uplatniť, ak celková hmotnosť týchto látok na vozidle prevyšuje 500 kg.
- Okrem toho vozidlá prepravujúce viac ako 500 kg týchto látok musia nepretržite podliehať dohľadu, aby sa zabránilo akémukoľvek zlomyseľnému činu a aby sa v prípade straty alebo požiaru upozornil vodič a príslušné orgány.
- S17:** Ustanovenia kapitoly 8.4 o dozore nad vozidlami sa musia uplatniť, ak celková hmotnosť týchto látok na vozidle prevyšuje 1 000 kg.
- S18:** Ustanovenia kapitoly 8.4 o dozore nad vozidlami sa musia uplatniť, ak celková hmotnosť týchto látok na vozidle prevyšuje 2 000 kg.
- S19:** Ustanovenia kapitoly 8.4 o dozore nad vozidlami sa musia uplatniť, ak celková hmotnosť týchto látok na vozidle prevyšuje 5 000 kg.
- S20:** Ustanovenia kapitoly 8.4 o dozore nad vozidlami sa musia uplatniť vtedy, ak celková hmotnosť alebo objem týchto látok vo vozidle prevyšuje 10 000 kg vecí v kusových zásielkach alebo 3000 litrov v cisternách.
- S21:** Ustanovenia kapitoly 8.4 o dozore nad vozidlami sa vzťahujú na všetky materiály bez ohľadu na hmotnosť. Okrem toho, tieto veci musia byť v každom čase pod dozorom, aby sa zabránilo akémukoľvek zlomyseľnému činu a aby bol upozornený vodič a príslušné orgány v prípade straty alebo požiaru. Ustanovenia kapitoly 8.4 sa však nemusia používať:

- (a) ak je ložný priestor uzamknutý alebo sú prepravované kusové zásielky chránené proti nepovolenej vykládke iným spôsobom a
- (b) ak dávkový stupeň neprevyšuje $5 \mu\text{ Sv/h}$ na ktoromkoľvek prístupnom bode vonkajšieho povrchu vozidla.

S22: Ustanovenia kapitoly 8.4 o dozore nad vozidlami sa musia uplatniť vtedy, ak celková hmotnosť alebo objem týchto látok vo vozidle prevyšuje 5 000 kg vecí v kusových zásielkach alebo 3000 litrov v cisternách.

S23: Ustanovenia kapitoly 8.4 o dozore nad vozidlami sa musia uplatniť vtedy, ak sa táto látka prepravuje voľne ložená alebo v cisternách a vtedy, ak celková hmotnosť alebo objem vo vozidle prevyšuje 3 000 kg alebo 3000 litrov, ako je to vhodné.

S24: Ustanovenia kapitoly 8.4 o dozore nad vozidlami sa musia uplatniť vtedy, ak celková hmotnosť týchto látok prevyšuje 100 kg.

KAPITOLA 8.6

OBMEDZENIA NA PREJAZD VOZIDIEL PREPRAVUJÚCICH NEBEZPEČNÉ VECI CEZ CESTNÉ TUNELY

8.6.1 Všeobecné ustanovenia

Ustanovenia tejto kapitoly sa použijú vtedy, ak je prejazd vozidiel cez cestné tunely obmedzený v súlade s bodom 1.9.5.

POZNÁMKA: Obmedzenia, ktoré nie sú v súlade s bodom 1.9.5 sa môžu používať až do 31. decembra 2009 (pozri bod 1.6.1.12).

8.6.2. Cestné značky alebo signály regulujúce prejazd vozidiel prepravujúcich nebezpečné veci

Kategória tunela, pridelená cestnému tunelu príslušným orgánom v súlade s bodom 1.9.5.1 s cieľom obmedziť prejazd dopravných jednotiek prepravujúcich nebezpečné veci, musí byť označená nasledujúcimi prostriedkami cestných značiek a signálov:

Značka a signál	Kategória tunela
žiadna značka	kategória tunela A
značka s dodatkovou tabuľkou s písmenom B	kategória tunela B
značka s dodatkovou tabuľkou s písmenom C	kategória tunela C
značka s dodatkovou tabuľkou s písmenom D	kategória tunela D
značka s dodatkovou tabuľkou s písmenom E	kategória tunela E

8.6.3 Tunelové kódy obmedzujúce prejazd

8.6.3.1 Obmedzenia na dopravu špecifických nebezpečných vecí cez tunely sú založené na obmedzujúcom tunelovom kóde týchto vecí, ktorý je uvedený v stĺpci (15) tabuľky A kapitoly 3.2. Obmedzujúce tunelové kódy sú uvedené v zátvorke v spodnej časti bunky. Ak je uvedený znak „(–)“ namiesto jedného z obmedzujúcich tunelových kódov to znamená, že nebezpečné veci nie sú subjektom žiadnych obmedzení v tuneli; pre nebezpečné veci zaradené do UN 2919 a 3331 obmedzenia prejazdu cez tunely môžu byť však časťou osobitných opatrení schválených príslušným(i) orgánom(i) na základe bodu 1.7.4.2.

8.6.3.2 Ak dopravná jednotka obsahuje nebezpečné veci, ktoré patria do rôznych obmedzujúcich tunelových kódov, tunelový kód s najvyšším obmedzením sa musí vzťahovať na celý náklad.

8.6.3.3 Nebezpečné veci prepravované v súlade s bodom 1.1.3 nie sú subjektom tunelových obmedzení a nesmú byť brané do úvahy pri určovaní obmedzujúceho kódu, do ktorého je zaradovaný celý náklad dopravnej jednotky.

8.6.4 Obmedzenia na prejazd dopravných jednotiek prepravujúcich nebezpečné veci cez tunely

Akonáhle bol priradený obmedzujúci tunelový kód, vzťahujúci sa na celý náklad dopravnej jednotky, obmedzenia na prejazd tejto dopravnej jednotky cez tunely sú nasledujúce:

Kód obmedzujúci tunel na celý náklad	Obmedzenie
B	Prejazd je zakázaný cez tunely kategórií B, C, D a E
B1000C	Preprava, kde celková hmotnosť čistej výbušniny na dopravnú jednotku - prevyšuje 1000 kg: Prejazd je zakázaný cez tunely kategórií B, C, D a E; - neprevyšuje 1000 kg: Prejazd je zakázaný cez tunely kategórií C, D a E
B/D	Preprava v cisternách: Prejazd je zakázaný cez tunely kategórií B, C, D a E; Iná preprava: Prejazd je zakázaný cez tunely kategórií D a E
B/E	Preprava v cisternách: Prejazd je zakázaný cez tunely kategórií B, C, D a E; Iná preprava: Prejazd je zakázaný cez tunely kategórie E
C	Prejazd je zakázaný cez tunely kategórií C, D a E
C5000D	Preprava, kde celková hmotnosť čistej výbušniny na dopravnú jednotku - prevyšuje 5000 kg: Prejazd je zakázaný cez tunely kategórií C, D a E; - neprevyšuje 5000 kg: Prejazd je zakázaný cez tunely kategórií D a E
C/D	Preprava v cisternách: Prejazd je zakázaný cez tunely kategórií C, D a E; Iná preprava: Prejazd je zakázaný cez tunely kategórií D a E
C/E	Preprava v cisternách: Prejazd je zakázaný cez tunely kategórií C, D a E; Iná preprava: Prejazd je zakázaný cez tunely kategórie E
D	Prejazd je zakázaný cez tunely kategórií D a E
D/E	Preprava voľne ložených látok alebo preprava v cisternách: Prejazd je zakázaný cez tunely kategórií D a E; Iná preprava: Prejazd je zakázaný cez tunely kategórie E
E	Prejazd je zakázaný cez tunely kategórie E
-	Prejazd je povolený cez všetky tunely (pre UN 2919 a 3331, pozri aj bod 8.6.3.1)

POZNÁMKA: Napríklad prejazd dopravnej jednotky prepravujúcej UN 0161 pušný prach, bezdymový, klasifikačný kód 1.3C, tunelový obmedzovací kód C5000D, v množstve reprezentujúcom celkovú čistú hmotnosť výbušniny 3000 kg, je zakázaný v tuneloch kategórií D a E.